



## Barometer zur Tunnelprognose: das tatsächliche Marktniveau im Vergleich zur Tunnelprognose (Pkw und Lkw)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Abweichung zum faktischen Niveau</b>	<b>+17%</b>	<b>+21%</b>	<b>+19%</b>	<b>+22%</b>	<b>+28%</b>	<b>+90%</b>

Anmerkung: Die Abweichung zum faktischen Niveau von Scandlines beruht auf den Scandlines-Einnahmen bei Pkw und Lkw, verglichen mit den von der Femern A/S angenommenen Preisen für Pkw (494 Kr.) und Lkw (2092 Kr.) (Preise von 2015 inkl. MwSt.), 2% Inflation, 19% MwSt., und der Verkehrsprognose der Femern A/S.

	Durchschnittspreis	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Auf einem Niveau	Auf einem Niveau
	Anzahl Pkw	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines
	Durchschnittspreis	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines	Höher als Scandlines
	Anzahl Lkw	Niedriger als Scandlines	Niedriger als Scandlines	Niedriger als Scandlines	Niedriger als Scandlines	Niedriger als Scandlines	Niedriger als Scandlines

- **Scandlines hat mehrfach darauf hingewiesen, dass die Gewinnprognose für eine feste Querung des Fehmarnbelts optimistisch ist.**
- **Die finanzielle Grundlage der Femern A/S beruht auf Schätzungen der Scandlines-Preise und -Tarife.** Scandlines hat die Prognose der Femern A/S mit dem faktischen Niveau verglichen. 2015 berichtete Scandlines, dass die **Finanzanalyse der Femern A/S von 2014 um ganze 17% von der faktischen Ertragsgrundlage für Pkw und Lkw für das Jahr 2014 abgewichen war. 2019 stieg dieser Wert auf 28%.** 2020 stand unter dem Einfluss von Corona.
- Die Abweichung in Höhe von 28% im Jahr 2019 war zu gleichen Teilen Fehlschätzungen bei Pkw und Lkw geschuldet.
- **Scandlines hat dem dänischen Verkehrsministerium empfohlen, 1) die Prognose an die faktische Verkehrsentwicklung anzupassen, 2) eine geringere Wachstumsrate bei den Pkw anzusetzen und 3) einen Fährbetrieb auch nach der Tunnelöffnung einzukalkulieren.** Dem Lkw-Wachstum kann sich Scandlines anschließen, und bei den Durchschnittspreisen hat Scandlines natürlich nichts dagegen, dass der Tunnel mit höheren Preisen als Scandlines arbeitet.
- **Das Verkehrsministerium hat sich gegen eine Aktualisierung der Verkehrsprognose entschieden,** obwohl man mehrere neue Finanzanalysen für die Femern A/S hat anfertigen lassen, zuletzt 2020.