


BASISDATEN

Länge ü.a.	152,20 m
Breite ü.a.	23,70 m
Kiel bis Wetterdeck	16,03 m
Kiel bis Hauptdeck	7,75 m
Design Tiefgang	5,30 m
Bruttotragfähigkeit	2671 t
Leergewicht	7635 t
Bruttoraumzahl	16071
Nettoraumzahl	4821
Dienstgeschwindigkeit	17,0 kn

KLASSIFIKATION
LR

100A1 PASSENGER AND TRAIN FERRY: IN ASSOCIATION WITH A SUMMER MOULDED DRAUGHT OF 5.30 m ICE CLASS 1C LMC, ShipRight (MPMS,MCM,IHM-EU+)

TANKKAPAZITÄTEN

MDO & HFO	250 m ³
Frischwasser	250 m ³
Ballast	2877 m ³
Krängung	200 m ³
Abwasser	2 x 20 m ³

PASSAGIERKAPAZITÄT

Max. Anzahl Passagiere 119 Pers.

LADUNGSKAPAZITÄTEN

Lkw 700 m

LADUNG MIT ÜBERMASSEN

(l x h x b) 25 m x 4,7 m x 4,5 m

DECKSELASTUNG

Deck 3 maximale Deckslast Lkw 1,41 t/m²
 (2 Achsen, Achsendistanz 1,50m) 16 t/Achse
 (3 Achsen, Achsendistanz 1,35m) 13 t/Achse

ABMESSUNGEN FAHRBAHNDECK

Max. Höhe Deck 3 4,90 m

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rettungsboote 2 x 50 Pers.
 Bereitschaftsboot 1 x 6 Pers.
 Schnelles Bereitschaftsboot 1 x 6 Pers.
 Rettungsflöße 6 x 39 Pers.

MASCHINENDATEN

MAK 8M32 4 x 3.840 kW
 MAK 6M32 2 x 2.880 kW

ANTRIEB

PITCH PROPELLER / JASTRAM RUDDER 2 x

NOTGENERATOR

Daimler Benz 1 x 205 kW

Werft: Nakskov Skibsværft,
 Dänemark
 Heimathafen: Rostock, Deutschland
 Kenn-Nr.: 224