

Tunnel prognose barometer: det virkelige markedsniveau sammenholdt med tunnel prognosen (biler og lastbiler)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Afvigelse over faktisk niveau	+17%	+21%	+19%	+22%	+28%	+90%

Note: Afvigelsen fra Scandlines faktiske niveau er baseret på Scandlines indtægter på biler og lastbiler sammenlignet med Femern A/S antaget takster for biler på 494 kr. og 2092 kr. for lastbiler (2015-priser inkl. moms), inflation på 2%, 19% moms niveau og Femer A/S antaget trafikprognose.



Gennemsnits pris	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	På niveau	På niveau
Antal biler	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines



Gennemsnits pris	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines	Højere end Scandlines
Antal lastbiler	Lavere end Scandlines	Lavere end Scandlines	Lavere end Scandlines	Lavere end Scandlines	Lavere end Scandlines	Lavere end Scandlines

- Scandlines har flere gange påpeget at indtjeningsprognosen for en fast forbindelse på Femernbælt er optimistisk.
- Femern A/S økonomiske grundlag tager udgangspunkt i Scandlines estimerede takster og trafik. Scandlines har sammenholdt Femern A/S prognosen med det faktiske niveau. I 2015 rapporterede Scandlines, at Femern A/S finansielle analyse fra 2014 afveg med hele 17% fra det faktiske indtægtsgrundlag for biler og lastbiler for året 2014. I 2019 er dette tal steget til 28%. 2020 er påvirket af Corona.
- Afvigelsen på 28% i 2019 skyldtes lige dele fejlskøn for biler og lastbiler.
- Scandlines har anbefalet Transportministeriet at man 1) opdaterer prognosen med den faktiske udvikling i trafikken, 2) antager en lavere vækstrate for biler og 3) tager højde for fortsat færgedrift ved tunnel åbning. Vækst for lastbiler kan Scandlines godt støtte op om og hvad angår gennemsnitstaksterne har Scandlines naturligvis ingen indvendinger imod, at tunnelen arbejder med højere gennemsnitspriser end Scandlines.
- Transportministeriet har fravalgt at opdaterer prognosen for trafik, på trods af, at man har fået udført flere nye finansielle rapporter for Femern A/S, senest i 2020.