

### Scandlines surcharges (BAF/ GIR) December 2024

Route	 PUTTGARDEN - RØDBY				 ROSTOCK - GEDSER				 HELSINGØR - HELSINGBORG			 PUTTGARDEN - HELSINGB.		 ROSTOCK - HELSINGBORG	
	BAF	GIR	ETS	Σ	BAF	GIR	ETS	Σ	ENERGY FEE	GREEN FEE	Σ	Σ	Σ		
per l/m	<b>0,78 EUR</b>	<b>0,88 EUR</b>	<b>0,05 EUR</b>	<b>1,71 EUR</b>	<b>2,28 EUR</b>	<b>1,66 EUR</b>	<b>0,23 EUR</b>	<b>4,17 EUR</b>	<b>1,06 EUR</b>	<b>0,28 EUR</b>	<b>1,34 EUR</b>	<b>3,05 EUR</b>	<b>5,51 EUR</b>		
7	5,46 EUR	6,16 EUR	0,35 EUR	<b>11,97 EUR</b>	15,96 EUR	11,62 EUR	1,61 EUR	<b>29,19 EUR</b>	7,42 EUR	1,96 EUR	<b>9,38 EUR</b>	<b>21,35 EUR</b>	<b>38,57 EUR</b>		
8	6,24 EUR	7,04 EUR	0,40 EUR	<b>13,68 EUR</b>	18,24 EUR	13,28 EUR	1,84 EUR	<b>33,36 EUR</b>	8,48 EUR	2,24 EUR	<b>10,72 EUR</b>	<b>24,40 EUR</b>	<b>44,08 EUR</b>		
9	7,02 EUR	7,92 EUR	0,45 EUR	<b>15,39 EUR</b>	20,52 EUR	14,94 EUR	2,07 EUR	<b>37,53 EUR</b>	9,54 EUR	2,52 EUR	<b>12,06 EUR</b>	<b>27,45 EUR</b>	<b>49,59 EUR</b>		
10	7,80 EUR	8,80 EUR	0,50 EUR	<b>17,10 EUR</b>	22,80 EUR	16,60 EUR	2,30 EUR	<b>41,70 EUR</b>	10,60 EUR	2,80 EUR	<b>13,40 EUR</b>	<b>30,50 EUR</b>	<b>55,10 EUR</b>		
11	8,58 EUR	9,68 EUR	0,55 EUR	<b>18,81 EUR</b>	25,08 EUR	18,26 EUR	2,53 EUR	<b>45,87 EUR</b>	11,66 EUR	3,08 EUR	<b>14,74 EUR</b>	<b>33,55 EUR</b>	<b>60,61 EUR</b>		
12	9,36 EUR	10,56 EUR	0,60 EUR	<b>20,52 EUR</b>	27,36 EUR	19,92 EUR	2,76 EUR	<b>50,04 EUR</b>	12,72 EUR	3,36 EUR	<b>16,08 EUR</b>	<b>36,60 EUR</b>	<b>66,12 EUR</b>		
13	10,14 EUR	11,44 EUR	0,65 EUR	<b>22,23 EUR</b>	29,64 EUR	21,58 EUR	2,99 EUR	<b>54,21 EUR</b>	13,78 EUR	3,64 EUR	<b>17,42 EUR</b>	<b>39,65 EUR</b>	<b>71,63 EUR</b>		
14	10,92 EUR	12,32 EUR	0,70 EUR	<b>23,94 EUR</b>	31,92 EUR	23,24 EUR	3,22 EUR	<b>58,38 EUR</b>	14,84 EUR	3,92 EUR	<b>18,76 EUR</b>	<b>42,70 EUR</b>	<b>77,14 EUR</b>		
15	11,70 EUR	13,20 EUR	0,75 EUR	<b>25,65 EUR</b>	34,20 EUR	24,90 EUR	3,45 EUR	<b>62,55 EUR</b>	15,90 EUR	4,20 EUR	<b>20,10 EUR</b>	<b>45,75 EUR</b>	<b>82,65 EUR</b>		
16	12,48 EUR	14,08 EUR	0,80 EUR	<b>27,36 EUR</b>	36,48 EUR	26,56 EUR	3,68 EUR	<b>66,72 EUR</b>	16,96 EUR	4,48 EUR	<b>21,44 EUR</b>	<b>48,80 EUR</b>	<b>88,16 EUR</b>		
17	13,26 EUR	14,96 EUR	0,85 EUR	<b>29,07 EUR</b>	38,76 EUR	28,22 EUR	3,91 EUR	<b>70,89 EUR</b>	18,02 EUR	4,76 EUR	<b>22,78 EUR</b>	<b>51,85 EUR</b>	<b>93,67 EUR</b>		
18	14,04 EUR	15,84 EUR	0,90 EUR	<b>30,78 EUR</b>	41,04 EUR	29,88 EUR	4,14 EUR	<b>75,06 EUR</b>	19,08 EUR	5,04 EUR	<b>24,12 EUR</b>	<b>54,90 EUR</b>	<b>99,18 EUR</b>		
19	14,82 EUR	16,72 EUR	0,95 EUR	<b>32,49 EUR</b>	43,32 EUR	31,54 EUR	4,37 EUR	<b>79,23 EUR</b>	20,14 EUR	5,32 EUR	<b>25,46 EUR</b>	<b>57,95 EUR</b>	<b>104,69 EUR</b>		
20	15,60 EUR	17,60 EUR	1,00 EUR	<b>34,20 EUR</b>	45,60 EUR	33,20 EUR	4,60 EUR	<b>83,40 EUR</b>	21,20 EUR	5,60 EUR	<b>26,80 EUR</b>	<b>61,00 EUR</b>	<b>110,20 EUR</b>		
21	16,38 EUR	18,48 EUR	1,05 EUR	<b>35,91 EUR</b>	47,88 EUR	34,86 EUR	4,83 EUR	<b>87,57 EUR</b>	22,26 EUR	5,88 EUR	<b>28,14 EUR</b>	<b>64,05 EUR</b>	<b>115,71 EUR</b>		
22	17,16 EUR	19,36 EUR	1,10 EUR	<b>37,62 EUR</b>	50,16 EUR	36,52 EUR	5,06 EUR	<b>91,74 EUR</b>	23,32 EUR	6,16 EUR	<b>29,48 EUR</b>	<b>67,10 EUR</b>	<b>121,22 EUR</b>		
23	17,94 EUR	20,24 EUR	1,15 EUR	<b>39,33 EUR</b>	52,44 EUR	38,18 EUR	5,29 EUR	<b>95,91 EUR</b>	24,38 EUR	6,44 EUR	<b>30,82 EUR</b>	<b>70,15 EUR</b>	<b>126,73 EUR</b>		
24	18,72 EUR	21,12 EUR	1,20 EUR	<b>41,04 EUR</b>	54,72 EUR	39,84 EUR	5,52 EUR	<b>100,08 EUR</b>	25,44 EUR	6,72 EUR	<b>32,16 EUR</b>	<b>73,20 EUR</b>	<b>132,24 EUR</b>		
25	19,50 EUR	22,00 EUR	1,25 EUR	<b>42,75 EUR</b>	57,00 EUR	41,50 EUR	5,75 EUR	<b>104,25 EUR</b>	26,50 EUR	7,00 EUR	<b>33,50 EUR</b>	<b>76,25 EUR</b>	<b>137,75 EUR</b>		
26	20,28 EUR	22,88 EUR	1,30 EUR	<b>44,46 EUR</b>	59,28 EUR	43,16 EUR	5,98 EUR	<b>108,42 EUR</b>	27,56 EUR	7,28 EUR	<b>34,84 EUR</b>	<b>79,30 EUR</b>	<b>143,26 EUR</b>		

The bunker surcharge (BAF) is charged per l/m (= commencing metre of unit type) on all Scandlines routes and adjusted according to latest development of North European fuel oil prices and rate of exchange USD/EUR on a monthly base.

The ETS surcharge (EU Emissions Trading System/ETS) will be updated monthly to reflect changes in emissions allowance (EUA) price, the estimated emissions (quantity of accruing EUAs) and the development of transported freight volume.